

UMOWA NR 216 /DO /2018

zawarta w dniu 31.12.2018 r. w Szczecinie, pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin

Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

NIP 851-030-94-10

zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

reprezentowaną przez:

Radosława Tumielewicza – Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

adres do korespondencji:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

oraz

Konsorcjum firm:

Gracjan Gutstein prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą: CAR STEIN Gracjan Gutstein –

LIDER Konsorcjum

ul. A. Struga 78/200, 70-784 Szczecin

NIP 852-184-36-85 REGON 320694354

CAMARO Sp. z o.o. – PARTNER Konsorcjum

ul. A. Struga 78, 70-777 Szczecin

NIP 851-32-25-613 REGON 368946427

którą reprezentuje:

Claudia Sara Gutstein

zwaną dalej „Wykonawcą”.

Niniejsza umowa dotyczy zamówienia publicznego, do którego zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dn. 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych, nie stosuje się przepisów tej ustawy

§ 1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę polegającą na usuwaniu z dróg wewnętrznych oraz publicznych położonych na terenie miasta Szczecin pojazdów w trybie i na zasadach określonych w art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 1990 ze zm.) i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym wskazanym przez Zamawiającego w Szczecinie.
2. Usuwanie pojazdów dotyczy następujących rodzajów: rower, motorower, motocykl, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t (z wyłączeniem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne).
3. Usuwanie pojazdów i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym (znajdującym się na terenie Gminy Miasta Szczecin) następować będzie na zlecenie organów uprawnionych do wydawania dyspozycji usuwania pojazdów – zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane (Dz.U. 2011 Nr 143, poz. 845 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. 2011 Nr 143, poz. 846) oraz art. 50 a i art. 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
4. Usunięcie pojazdów (za wyjątkiem przewożących materiały niebezpieczne) odbywać się będzie na dyspozycję Centrali Ruchu ZDiTM w Szczecinie (dalej: zlecający usługę).
5. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić całodobową łączność telefoniczną (telefon stacjonarny lub komórkowy).
6. Wykonawca zobowiązuje się do wyposażenia pojazdów w urządzenia bezprzewodowe służące do bezprzewodowej komunikacji telefonicznej z równoczesnym bezprzewodowym dostępem do

- Internetu i możliwością obsługi platform www, http oraz wykonywania zdjęć w jakości minimum 8 Mpix, (smartphone, tablet) oraz przenośnych lamp halogenowych lub LED umożliwiających doświetlenie fotografowanych pojazdów nocą.
7. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia i posprzątania miejsca po usuwanych pojazdach.
 8. Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie za pomocą sprzętu zapewniającego sprawne i bezpieczne usuwanie pojazdów.
 9. Usuwanie pojazdów obejmuje wskazane czynności:
 - a) przyjęcie zlecenia (dyspozycji) przyjazdu pojazdu holującego,
 - b) przygotowanie pojazdu lub pojazdu i jego elementów do załadunku (wszelkie prace towarzyszące przygotowaniu pojazdu do transportu),
 - c) wykonanie dokumentacji fotograficznej oraz sporządzenie protokołu holowania niezależnie od stanu technicznego pojazdu,
 - d) załadunek pojazdu (części pojazdu) na zestaw holujący,
 - e) uporządkowanie miejsca zdarzenia nie wymagającego użycia specjalistycznego sprzętu i materiałów, zabezpieczenie miejsc po ewentualnych wyciekach płynów eksploatacyjnych,
 - f) dojazd z pojazdem transportowanym na wyznaczony parking,
 - g) rozładunek pojazdu na parking i jego przekazanie jednostce prowadzącej parking strzeżony.
 10. Strony ustalają, że organy są uprawnione do rezygnacji z usługi usunięcia pojazdu po wydaniu dyspozycji do usunięcia pojazdu. W takim przypadku Wykonawca nie naliczy Zamawiającemu wynagrodzenia za wykonaną usługę, w sytuacji:
 - a) rezygnacji przez organy z usługi po wyjeździe Wykonawcy do miejsca zdarzenia lub
 - b) rezygnacji przez organy z usługi po dojeździe do miejsca zdarzenia i dokonania załadunku pojazdu a następnie wyładunku pojazdu.
 11. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji pojazdów usuniętych według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy:
 - a) udostępnianie ewidencji pojazdów na żądanie Zamawiającego w każdym czasie realizacji zamówienia,
 - b) bieżące przekazywanie na żądanie Zamawiającego dodatkowych informacji dotyczących realizacji zamówienia.
 12. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków bezpieczeństwa i przestrzegania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane, Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej.
 13. Posiadany przez Wykonawcę sprzęt musi:
 - a) umożliwiać usuwanie pojazdów z uwzględnieniem ich pełnego zakresu rodzajowego, a więc wszystkich pojazdów niezależnie od ich masy i stanu technicznego, w liczbie zapewniającej maksymalny czas dojazdu,
 - b) być przystosowany do usuwania pojazdów (w tym załadunku i rozładunku),
 - c) posiadać oznakowanie zgodnie z przepisami prawa dla pojazdów pomocy drogowej,
 - d) być dopuszczony do ruchu (posiadać ważne badania techniczne oraz ważne zaświadczenie UDT dla urządzenia typu HDS), posiadać sprawne urządzenia typu wciągarka, urządzenia dźwigowe, itp. W przypadku pojazdu o DMC pow. 3,5 t. musi posiadać ważny wypis z rejestru pojazdów zgłoszonych do licencji przewoźnika drogowego lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (dotyczy wszystkich pojazdów zgłoszonych do realizacji niniejszej umowy),
 - e) posiadać załadunkowe kamery video zapewniające jakość nagrania w standardzie HD Ready tj. o rozdzielczości 1280 x 720 Mpix,
 - f) posiadać na wyposażeniu urządzenie służące do bezprzewodowej łączności wraz z dostępem do Internetu w standardzie minimum 3G z możliwością obsługi platform http, wyposażone w minimum jeden aparat fotograficzny z matrycą o rozdzielczości nie mniejszej niż 8 Mpix.

14. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji spełniania przez Wykonawcę ww. warunków. W przypadku ich nie spełnienia Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy z Wykonawcą z przyczyn leżących po stronie wykonawcy i nałożeniem stosownej kary umownej.

§ 2

1. Czas stawiania się Wykonawcy w miejsce zdarzenia w obrębie miasta Szczecin winno nastąpić od otrzymania dyspozycji niezwłocznie jednak nie dłużej niż:
 - 1) dla pojazdów o DMC do 3,5 ton, rower, motorower, motocykl 45 minut,
 - 2) dla pojazdów o DMC od 3,5 tony do pow. 16 ton 60 minut.(dotyczy terminu dojazdu inaczej stawiania się na miejscu zdarzenia) w warunkach normalnego i płynnego ruchu drogowego.
2. Wykonawca jest zobowiązany do:
 - a) przedstawienia nagrań z kamer załadunkowych na żądanie Zamawiającego,
 - b) udostępniania ewidencji pojazdów na żądanie Zamawiającego w każdym czasie realizacji umowy.
 - c) bieżącego przekazywania na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, dodatkowych informacji dotyczących realizacji umowy,
 - d) zatrudnienia na umowę o pracę pracowników oddelegowanych do wykonania zadania posiadających prawo jazdy kat. „C”, „C+E” „C,D” lub C,D+E” wraz z aktualnym zezwoleniem na przewóz rzeczy, przedstawiania na żądanie Zamawiającego dokumentacji świadczącej o wypełnieniu ww. warunku.
3. Wykonawca zapewnia, że zajmuje się profesjonalnie usługami określonymi w przedmiocie niniejszej umowy i będzie wykonywał usługi z należytą starannością oraz zapewnia, że posiada wszelkie wymagane prawem licencje, koncesje i uprawnienia do wykonywania działalności stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
4. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilno – prawną wobec osób trzecich za szkody wynikłe z niewłaściwego stanu sprzętu i urządzeń oraz niewłaściwej organizacji i metod realizacji prac. Odpowiedzialność obejmuje również mienie zabezpieczone wewnątrz pojazdu.
5. Wykonawca zobowiązuje się do przechowywania nagrań z kamer najazdowych dotyczących usuniętych pojazdów objętych niniejszą umową, oraz dokumentacji fotograficznej pojazdów usuniętych objętych niniejszą umową przez 5 lat od chwili usunięcia pojazdu którego dotyczy nagranie wraz z dokumentacją fotograficzną.
6. Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia lub przesłania drogą elektroniczną określonych w ust. 5 niniejszego paragrafu nagrań oraz dokumentacji fotograficznej w ciągu:
 - a) 48 godzin od wniosku Zamawiającego złożonego za pomocą poczty tradycyjnej, poczty elektronicznej lub osobiście w siedzibie Wykonawcy jeśli sprawa dotyczy bieżącego usunięcia tj. wydarzenia sprzed mniej niż 30 dni,
 - b) 72 godzin od wniosku Zamawiającego złożonego za pomocą poczty tradycyjnej, poczty elektronicznej lub osobiście w siedzibie Wykonawcy jeśli sprawa dotyczy wydarzenia sprzed mniej niż 90 dni ale więcej niż 30 dni,
 - c) 7 dni od wniosku Zamawiającego złożonego za pomocą poczty tradycyjnej, poczty elektronicznej lub osobiście w siedzibie Wykonawcy jeśli sprawa dotyczy wydarzenia sprzed powyżej 90 dni.
7. Zapisy ust. 5 i 6 niniejszego paragrafu obowiązują zarówno Zamawiającego jak i Wykonawcę przez 5 lat od dnia wygaśnięcia niniejszej umowy.

§ 3

Termin realizacji niniejszej umowy: od dnia 01.01.2019 r. do dnia 31.03.2019 r. lub do momentu podpisania nowej umowy z wykonawcą wyłonionym w postępowaniu przetargowym, nie dłużej niż do wyczerpania środków finansowych przewidzianych na realizację Przedmiotu Umowy.

§ 4

1. Przedstawicielem Zamawiającego, upoważnionym do kontaktów z Wykonawcą oraz odpowiedzialnym za nadzór nad prawidłową realizacją przedmiotu zamówienia jest:

2. Przedstawicielem Wykonawcy, upoważnionym do kontaktów z Zamawiającym

§ 5

1. Za wykonanie przedmiotu zamówienia w okresie realizacji niniejszej umowy ustala się wynagrodzenie maksymalne Wykonawcy zgodnie z ofertą cenową do kwoty 108 921,75 zł brutto (słownie złotych: sto osiem tysięcy dziewięćset dwadzieścia jeden i 75/100).
2. Wykonawca za wykonane prace otrzyma wynagrodzenie wyliczone na podstawie cen jednostkowych brutto, określonych w ofercie cenowej oraz kwoty miesięcznego ryczału brutto za gotowość do wykonania usługi, które stanowią załącznik nr 1 do niniejszej umowy, z zastrzeżeniem §1 ust. 10 umowy.
3. Ceny jednostkowe brutto zawarte w ofercie cenowej są cenami ostatecznymi.
4. Rozliczenie za przedmiot niniejszej umowy w zakresie:
 - a) pojazdów usuniętych z terenu miasta Szczecina będzie odbywało się na podstawie prawidłowo wystawionych faktur w okresach miesięcznych (wystawianych zawsze do 5 – go dnia miesiąca za miesiąc ubiegły) z uwzględnieniem cen jednostkowych za poszczególne rodzaje pojazdów usuniętych z terenu miasta Szczecin,
 - b) kwoty miesięcznego stałego ryczału za gotowość.
5. Podstawą wystawienia faktury będzie szczegółowy wykaz (ewidencja) przetransportowanych pojazdów (stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej umowy) zaakceptowany przez Zamawiającego.
6. Płatność za wykonanie zlecenia realizowana będzie na podstawie prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę, w terminie do 14 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze. Za termin zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku zamawiającego.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozliczenia faktury na podstawie otrzymania od Wykonawcy stosownej ewidencji usuniętych pojazdów, do której załącznik stanowić powinna płyta CD-R ze skanami dyspozycji usunięcia pojazdów.
8. Prace wykonane bez dyspozycji zlecającego usługę nie będą rozliczane.
9. Zamawiający zakazuje dokonywania przez Wykonawcę przelewu wierzytelności z niniejszej umowy na osoby trzecie.
10. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego informowania Zamawiającego o każdej zmianie swojego adresu, konta bankowego, NIP, REGON i numeru telefonu.
11. Faktury mają być wystawiane w następujący sposób:

Nabywca: Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
NIP: 851-030-94-10

Płatnik: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie
ul. S. Klonowica 5,
71-241 Szczecin
12. Wszelką korespondencję związaną z realizacją umowy (w tym faktury) należy dostarczać na adres:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązuje się posiadać stanowisko komputerowe umożliwiające przesyłanie informacji Zamawiającemu tj. cyfrowe zdjęcia stanu pojazdu wykonane przed rozpoczęciem załadunku, nagrania z rejestratorów video obejmującego czas od momentu podjęcia czynności załadunku do momentu rozładunku usuwanego pojazdu na parkingu strzeżonym oraz skanów dyspozycji holowania pojazdu.

2. W momencie wprowadzenia oprogramowania oraz po przeprowadzeniu szkolenia stanowiskowego Wykonawca zobowiązuje się do bieżącej aktualizacji oprogramowania (obejmującego m.in. wprowadzenia skanów dyspozycji odholowania pojazdu, protokołów z oględzin oraz cyfrowych zdjęć holowanego pojazdu).
3. Dokumentacja (w wersji papierowej) dotycząca transportu pojazdów musi być dostarczona do siedziby zamawiającego nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu lub na każde żądanie Zamawiającego. Zapisy §2 ust. 5 i ust. 6 lit. a) – c) mają zastosowanie.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usługi z należytą starannością, w sposób nie narażający na powstanie jakichkolwiek uszkodzeń w usuwanym z drogi pojeździe przy jednoczesnym zachowaniu środków należytej ostrożności oraz zasad BHP.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej obejmującej ochroną szkody na mieniu lub osobie wyrządzone przez wykonawcę w związku z realizacją prac określonych w niniejszej umowie. Suma gwarancyjna nie może być mniejsza niż: 100 000,00 PLN (słownie złotych: sto tysięcy i 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ze zniesieniem franszyzy integralnej, udziału własnego w każdej szkodzie.
2. Obowiązek zawarcia ubezpieczenia będzie uważany za spełniony w przypadku, gdy:
 - a) Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy przedłoży kopie Umowy Ubezpieczenia OC wraz z pełną treścią wszystkich mających zastosowanie warunków ubezpieczenia,
 - b) okres ubezpieczenia obejmuje w całości okres realizacji przedmiotu zamówienia,
 - c) w przypadku posiadania okresowej Umowy Ubezpieczenia OC, która wygasa w trakcie realizacji zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest nie później niż 14 dni przed wygaśnięciem okresu ubezpieczenia przedłożyć Zamawiającemu, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej na kolejny okres.
3. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, spełniającego wyżej wymienione warunki, przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy.
4. Nie złożenie Umowy Ubezpieczenia OC (najpóźniej w dniu podpisania niniejszej umowy), lub nie przedłużenie w przypadku okresowej Polisy OC będzie podstawą do odstąpienia od podpisania niniejszej umowy, bądź do odstąpienia od niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i nałożeniem stosownej kary umownej.
5. W przypadku wpłynięcia do Zamawiającego wniosku o wypłatę odszkodowania w związku z uszkodzeniem holowanego pojazdu Zamawiający wniosek ten przekaże niezwłocznie do Wykonawcy oraz jego ubezpieczyciela.

§ 8

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 10 892,18 PLN (słownie złotych: dziesięć tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt dwa i 18/100), tj. 10% wartości umownej w formie pieniądza.
2. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie pieniądza, Strony zawrą umowę w sprawie zasad realizacji zabezpieczenia.
3. Zabezpieczenie w innej formie niż pieniądź Wykonawca wniesie na okres o 30 dni dłuższy od terminu zakończenia realizacji Umowy.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie służyło do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

§ 9

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę pracowników oddelegowanych do wykonania zadania określonego niniejszą umową, jeśli posiadają oni prawo jazdy kat. „C”, „C+E”, „C,D” lub C,D+E” wraz z aktualnym zezwoleniem na przewóz rzeczy, przedstawiania na żądanie Zamawiającego dokumentacji świadczącej o wypełnieniu ww. warunku.

Jakubiec

2. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazany poniżej dowód w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia, a mianowicie **oświadczenie wykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy.
4. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez zamawiającego terminie żadanego przez zamawiającego dowodu w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazanych w § 9 ust. 1 czynności.
5. Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 10 ust. 1 pkt 6) niniejszej umowy.

§ 10

1. Za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek nienależytego wykonania niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1) za przekazanie pojazdu na parking inny niż w zleceniu w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 2) za znaczną zwłokę w stawieniu się na miejsce usunięcia pojazdu, tj. przekroczenie o 30 minut lub więcej czasu określonego w §2 ust. 1 pkt 1) - 2) od chwili otrzymania dyspozycji usunięcia pojazdu w wysokości 1% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 3) za nieznaczną zwłokę w stawieniu się na miejsce usunięcia pojazdu tj. przekroczenie czasu określonego w §2 ust. 1 pkt 1) – 2 o mniej niż 30 minut od chwili otrzymania dyspozycji usunięcia pojazdu w wysokości jednokrotnego wynagrodzenia za usuwany pojazd, którego sytuacja dotyczy,
 - 4) za uszkodzenie usuwanego pojazdu z winy Wykonawcy w wysokości 1% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 5) wykonanie przedmiotu umowy pojazdem nie zgłoszonym do jej realizacji 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 6) za wykonanie umowy przy pomocy pracownika nie zgłoszonego do jej realizacji 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 7) w przypadku odmowy wykonania usługi przez Wykonawcę, w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy. Niezależnie od naliczania kar, o których mowa w zdaniu poprzedzającym zamawiający może zlecić usługę innemu podmiotowi bądź wykonać ją we własnym zakresie, a różnicą kosztów bądź kosztami w przypadku wykonania usługi przez zamawiającego, obciążyć wykonawcę,
 - 8) z tytułu przekroczenia czasu określonego w § 2 ust. 6 lit. a) – c):
 - a) 200 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia w każdym stwierdzonym przypadku,
 - b) 150 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia w każdym stwierdzonym przypadku,
 - c) 100 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia w każdym stwierdzonym przypadku.

- 9) z tytułu niedostarczenia dokumentacji o której mowa w § 2 ust. 5 - 1500 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 10) w przypadku odstąpienia od niniejszej umowy lub jej rozwiązania przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, w wysokości 15% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 11) z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazanych w § 9 ust. 1 czynności w wysokości 1000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek,
 - 12) za niezłożenie Umowy Ubezpieczenia OC w terminie lub nie przedłużenie w przypadku okresowej Umowy Ubezpieczenia, w wysokości 1% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy.
2. W przypadku poniesienia szkody przewyższającej karę umowną, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
 3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych lub należności, o których mowa w ust. 1 pkt 7 zdanie 2, z przysługującego mu wynagrodzenia.

§ 11

1. Zamawiający przewiduje dokonanie zmian niniejszej umowy w następującym zakresie:
 - a) oznaczenia danych dotyczących Zamawiającego lub Wykonawcy,
 - b) konieczność zmiany osób, o których mowa w § 4 niniejszej umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w następujących sytuacjach:
 - a) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie niniejszej umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, odstąpienie od niniejszej umowy w tym wypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy (art.145 Pzp),
 - b) zostanie zlikwidowana firma Wykonawcy lub zostanie złożony wniosek o otwarcie postępowania upadłościowego,
 - c) Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął usług lub nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - d) w przypadku opóźnienia w wykonaniu usługi przekraczającego 30 dni,
 - e) realizacji przedmiotu zamówienia w sposób niezgodny z niniejszą umową,
 - f) w przypadku rażącego naruszenia niniejszej umowy poprzez:
 - trzykrotne w ciągu trwania umowy naruszenie zapisu §10 ust. 1 pkt 1,
 - trzykrotne w ciągu trwania umowy naruszenie zapisu §10 ust. 1 pkt 2,
 - trzykrotne w ciągu kwartału naruszenie §10 ust. 1 pkt 4,
 - trzykrotne w ciągu kwartału naruszenie §10 ust. 1 pkt 5 lub 6,
 - trzykrotne w ciągu trwania umowy naruszenie zapisu §10 ust. 1 pkt 7.
3. Odstąpienie od niniejszej umowy z przyczyn wskazanych w ust. 3 lit. b) – f) powinno nastąpić w terminie 1 miesiąca od daty powzięcia o tym wiadomości w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 12

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w treści umowy odpowiednie zastosowanie mają powszechnie obowiązujące przepisy prawa w tym kodeksu cywilnego.
3. Wszelkie spory z tytułu niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Integralną część niniejszej umowy stanowią:
 - 1) oferta Wykonawcy (załącznik nr 1 do umowy),
 - 2) ewidencja pojazdów usuniętych (załącznik nr 2 do umowy).

Nr sprawy: DZP/234/Z/2018

5. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa przeznacza się dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Radosław Tumielewicz

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Kolumnowa 3, 71-241 Szczecin

WYKONAWCA

[Handwritten signature]

Tabela 1: Opłaty za usunięcie pojazdu:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Zakładana liczba pojazdów do odholowania w ciągu roku kalendarzowego	Cena jednostkowa brutto (w zł)	Wartość zamówienia brutto (w zł) (kol. 3 x kol. 4)
1	2	3	4	5
1.	Opłaty za usunięcie pojazdu			
1.1	rower, motorower	3	1,00	3,00
1.2	motocykl	6	1,00	6,00
1.3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	254	380,00	96 520,00
1.4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	3	1,00	3,00
1.5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	3	1,00	3,00
1.6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	6	1200,00	7200,00
2.	Ogółem wartość brutto (poz. 1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6)			103 735,00

- Dane o usuniętych pojazdach mają charakter orientacyjny, stanowią element niezbędny służący wyborowi najkorzystniejszej oferty i nie stanowią ze strony Zamawiającego zobowiązania do wydawania zleceń usuwania pojazdów w podanych ilościach

Tabela 2: Ryczałt za gotowość do wykonania usługi wynosi

Lp.	wysokość ryczałtu brutto za cały okres trwania umowy 5% kwoty z poz. 2 kol. 5 tabeli nr 1
1	2
1	5186,75

- Wynagrodzenie miesięczne ryczałtowe za gotowość będzie naliczana proporcjonalnie do dni w danym miesiącu

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Radosław Tumielewicz

ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. S. Skłodowska 6, 71-241 Szczecin

[Signature]

Jakubiec

EWIDENCJA USUNIĘTYCH POJAZDÓW W MIESIACU

Lp.	Marka	KATEGORIA POJAZDU		Nr rejestracyjny	Podjęcie pojazdu		Nr dyspozycji	Organ wydający	Podstawa prawna (art. 50a/130a)
		DMC	STAWKA		Data	Godzina			
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

Jakubiec

UMOWA NR 65 /DO /2019

zawarta w dniu 29.03.2019 r. w Szczecinie, pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin

Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

NIP 851-030-94-10

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

reprezentowaną przez:

Radosława Tumielewicza – Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

adres do korespondencji:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

oraz

Konsorcjum firm:

Gracjan Gutstein prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą: CAR STEIN Gracjan Gutstein –

LIDER Konsorcjum

ul. A. Struga 78/200, 70-784 Szczecin

NIP 852-184-36-85 REGON 320694354

CAMARO Sp. z o.o. – PARTNER Konsorcjum

ul. A. Struga 78, 70-777 Szczecin

NIP 851-32-25-613 REGON 368946427

którą reprezentuje:

Claudia Sara Gutstein

zwaną dalej „**Wykonawcą**”.

Niniejsza umowa dotyczy zamówienia publicznego, do którego zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dn. 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych, nie stosuje się przepisów tej ustawy

§ 1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę polegającą na usuwaniu z dróg wewnętrznych oraz publicznych położonych na terenie miasta Szczecin pojazdów w trybie i na zasadach określonych w art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.2018 r. poz. 1990 ze zm.) i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu, strzeżonym wskazanym przez Zamawiającego w Szczecinie.
2. Usuwanie pojazdów dotyczy następujących rodzajów: rower, motorower, motocykl, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t (z wyłączeniem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne).
3. Usuwanie pojazdów i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym (znajdującym się na terenie Gminy Miasta Szczecin) następować będzie na zlecenie organów uprawnionych do wydawania dyspozycji usuwania pojazdów – zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane (Dz.U. 2011 Nr 143, poz. 845 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. 2011 Nr 143, poz. 846) oraz art. 50 a i art. 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
4. Usunięcie pojazdów (za wyjątkiem przewożących materiały niebezpieczne) odbywać się będzie na dyspozycję Centrali Ruchu ZDiTM w Szczecinie (dalej: zlecający usługę).
5. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić całodobową łączność telefoniczną (telefon stacjonarny lub komórkowy).
6. Wykonawca zobowiązuje się do wyposażenia pojazdów w urządzenia bezprzewodowe służące do bezprzewodowej komunikacji telefonicznej z równoczesnym bezprzewodowym dostępem do

- Internetu i możliwością obsługi platform www, http oraz wykonywania zdjęć w jakości minimum 8 Mpix, (smartphone, tablet) oraz przenośnych lamp halogenowych lub LED umożliwiających doświetlenie fotografowanych pojazdów nocą.
7. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia i posprzątania miejsca po usuwanych pojazdach.
 8. Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie za pomocą sprzętu zapewniającego sprawne i bezpieczne usuwanie pojazdów.
 9. Usuwanie pojazdów obejmuje wskazane czynności:
 - a) przyjęcie zlecenia (dyspozycji) przyjazdu pojazdu holującego,
 - b) przygotowanie pojazdu lub pojazdu i jego elementów do załadunku (wszelkie prace towarzyszące przygotowaniu pojazdu do transportu),
 - c) wykonanie dokumentacji fotograficznej oraz sporządzenie protokołu holowania niezależnie od stanu technicznego pojazdu,
 - d) załadunek pojazdu (części pojazdu) na zestaw holujący,
 - e) uporządkowanie miejsca zdarzenia nie wymagającego użycia specjalistycznego sprzętu i materiałów, zabezpieczenie miejsc po ewentualnych wyciekach płynów eksploatacyjnych,
 - f) dojazd z pojazdem transportowanym na wyznaczony parking,
 - g) rozładunek pojazdu na parkingu i jego przekazanie jednostce prowadzącej parking strzeżony.
 10. Strony ustalają, że organy są uprawnione do rezygnacji z usługi usunięcia pojazdu po wydaniu dyspozycji do usunięcia pojazdu. W takim przypadku Wykonawca nie naliczy Zamawiającemu wynagrodzenia za wykonaną usługę, w sytuacji:
 - a) rezygnacji przez organy z usługi po wyjeździe Wykonawcy do miejsca zdarzenia lub
 - b) rezygnacji przez organy z usługi po dojeździe do miejsca zdarzenia i dokonania załadunku pojazdu a następnie wyładunku pojazdu.
 11. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji pojazdów usuniętych według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy:
 - a) udostępnianie ewidencji pojazdów na żądanie Zamawiającego w każdym czasie realizacji zamówienia,
 - b) bieżące przekazywanie na żądanie Zamawiającego dodatkowych informacji dotyczących realizacji zamówienia.
 12. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków bezpieczeństwa i przestrzegania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane, Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej.
 13. Posiadany przez Wykonawcę sprzęt musi:
 - a) umożliwiać usuwanie pojazdów z uwzględnieniem ich pełnego zakresu rodzajowego, a więc wszystkich pojazdów niezależnie od ich masy i stanu technicznego, w liczbie zapewniającej maksymalny czas dojazdu,
 - b) być przystosowany do usuwania pojazdów (w tym załadunku i rozładunku),
 - c) posiadać oznakowanie zgodnie z przepisami prawa dla pojazdów pomocy drogowej,
 - d) być dopuszczony do ruchu (posiadać ważne badania techniczne oraz ważne zaświadczenie UDT dla urządzenia typu HDS), posiadać sprawne urządzenia typu wciągarka, urządzenia dźwigowe, itp. W przypadku pojazdu o DMC pow. 3,5 t. musi posiadać ważny wypis z rejestru pojazdów zgłoszonych do licencji przewoźnika drogowego lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (dotyczy wszystkich pojazdów zgłoszonych do realizacji niniejszej umowy),
 - e) posiadać załadunkowe kamery video zapewniające jakość nagrania w standardzie HD Ready tj. o rozdzielczości 1280 x 720 Mpix,
 - f) posiadać na wyposażeniu urządzenie służące do bezprzewodowej łączności wraz z dostępem do Internetu w standardzie minimum 3G z możliwością obsługi platform http, wyposażone w minimum jeden aparat fotograficzny z matrycą o rozdzielczości nie mniejszej niż 8 Mpix.

14. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji spełnienia przez Wykonawcę ww. warunków. W przypadku ich nie spełnienia Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy z Wykonawcą z przyczyn leżących po stronie wykonawcy i nałożeniem stosownej kary umownej.

§ 2

1. Czas stawienia się Wykonawcy w miejsce zdarzenia w obrębie miasta Szczecin winno nastąpić od otrzymania dyspozycji niezwłocznie jednak nie dłużej niż:
 - 1) dla pojazdów o DMC do 3,5 ton, rower, motorower, motocykl 45 minut,
 - 2) dla pojazdów o DMC od 3,5 tony do pow. 16 ton 60 minut.(dotyczy terminu dojazdu inaczej stawienia się na miejscu zdarzenia) w warunkach normalnego i płynnego ruchu drogowego.
2. Wykonawca jest zobowiązany do:
 - a) przedstawienia nagrań z kamer załadunkowych na żądanie Zamawiającego,
 - b) udostępniania ewidencji pojazdów na żądanie Zamawiającego w każdym czasie realizacji umowy.
 - c) bieżącego przekazywania na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, dodatkowych informacji dotyczących realizacji umowy,
 - d) zatrudnienia na umowę o pracę pracowników oddelegowanych do wykonania zadania posiadających prawo jazdy kat. „C”, „C+E” „C,D” lub C,D+E” wraz z aktualnym zezwoleniem na przewóz rzeczy, przedstawiania na żądanie Zamawiającego dokumentacji świadczącej o wypełnieniu ww. warunku.
3. Wykonawca zapewnia, że zajmuje się profesjonalnie usługami określonymi w przedmiocie niniejszej umowy i będzie wykonywał usługi z należytą starannością oraz zapewnia, że posiada wszelkie wymagane prawem licencje, koncesje i uprawnienia do wykonywania działalności stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
4. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilno – prawną wobec osób trzecich za szkody wynikłe z niewłaściwego stanu sprzętu i urządzeń oraz niewłaściwej organizacji i metod realizacji prac. Odpowiedzialność obejmuje również mienie zabezpieczone wewnątrz pojazdu.
5. Wykonawca zobowiązuje się do przechowywania nagrań z kamer najazdowych dotyczących usuniętych pojazdów objętych niniejszą umową, oraz dokumentacji fotograficznej pojazdów usuniętych objętych niniejszą umową przez 5 lat od chwili usunięcia pojazdu którego dotyczy nagranie wraz z dokumentacją fotograficzną.
6. Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia lub przesłania drogą elektroniczną określonych w ust. 5 niniejszego paragrafu nagrań oraz dokumentacji fotograficznej w ciągu:
 - a) 48 godzin od wniosku Zamawiającego złożonego za pomocą poczty tradycyjnej, poczty elektronicznej lub osobiście w siedzibie Wykonawcy jeśli sprawa dotyczy bieżącego usunięcia tj. wydarzenia sprzed mniej niż 30 dni,
 - b) 72 godzin od wniosku Zamawiającego złożonego za pomocą poczty tradycyjnej, poczty elektronicznej lub osobiście w siedzibie Wykonawcy jeśli sprawa dotyczy wydarzenia sprzed mniej niż 90 dni ale więcej niż 30 dni,
 - c) 7 dni od wniosku Zamawiającego złożonego za pomocą poczty tradycyjnej, poczty elektronicznej lub osobiście w siedzibie Wykonawcy jeśli sprawa dotyczy wydarzenia sprzed powyżej 90 dni.
7. Zapisy ust. 5 i 6 niniejszego paragrafu obowiązują zarówno Zamawiającego jak i Wykonawcę przez 5 lat od dnia wygaśnięcia niniejszej umowy.

§ 3

Niniejsza umowa została zawarta z mocą obowiązywania od dnia 11.03.2019 r. do dnia 31.03.2019 r. W przypadku zawarcia umowy na podstawie odrębnie toczącego się postępowania przetargowego DZP/58/PN/2019, okres obowiązywania niniejszej umowy ulegnie skróceniu.

§ 4

1. Przedstawicielem Zamawiającego, upoważnionym do kontaktów z Wykonawcą oraz odpowiedzialnym za nadzór nad prawidłową realizacją przedmiotu zamówienia jest:

2. Przedstawicielem Wykonawcy, upoważnionym do kontaktów z Zamawiającym

§ 5

1. Za wykonanie przedmiotu zamówienia w okresie realizacji niniejszej umowy ustala się wynagrodzenie maksymalne Wykonawcy zgodnie z ofertą cenową do kwoty 49 772,00 zł brutto (słownie złotych: czterdzieści dziewięć tysięcy siedemset siedemdziesiąt dwa i 00/100).
2. Wykonawca za wykonane prace otrzyma wynagrodzenie wyliczone na podstawie cen jednostkowych brutto, określonych w ofercie cenowej, które stanowią załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Ceny jednostkowe brutto zawarte w ofercie cenowej są cenami ostatecznymi.
4. Rozliczenie za przedmiot niniejszej umowy w zakresie pojazdów usuniętych z terenu miasta Szczecin będzie odbywało się na podstawie prawidłowo wystawionych faktur w okresach miesięcznych (wystawianych zawsze do 5 – go dnia miesiąca za miesiąc ubiegły) z uwzględnieniem cen jednostkowych za poszczególne rodzaje pojazdów usuniętych z terenu miasta Szczecin.
5. Podstawą wystawienia faktury będzie szczegółowy wykaz (ewidencja) przetransportowanych pojazdów (stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej umowy) zaakceptowany przez Zamawiającego.
6. Płatność za wykonanie zlecenia realizowana będzie na podstawie prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę, w terminie do 14 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze. Za termin zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku zamawiającego.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozliczenia faktury na podstawie otrzymania od Wykonawcy stosownej ewidencji usuniętych pojazdów, do której załącznik stanowić powinna płyta CD-R ze skanami dyspozycji usunięcia pojazdów.
8. Prace wykonane bez dyspozycji zlecającego usługę nie będą rozliczane.
9. Zamawiający zakazuje dokonywania przez Wykonawcę przelewu wierzytelności z niniejszej umowy na osoby trzecie.
10. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego informowania Zamawiającego o każdej zmianie swojego adresu, konta bankowego, NIP, REGON i numeru telefonu.
11. **Faktury mają być wystawiane w następujący sposób:**
Nabywca: Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
NIP: 851-030-94-10
Płatnik: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie
ul. S. Klonowica 5,
71-241 Szczecin
12. Wszelką korespondencję związaną z realizacją umowy (w tym faktury) należy dostarczać na adres:
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązuje się posiadać stanowisko komputerowe umożliwiające przesyłanie informacji Zamawiającemu tj. cyfrowe zdjęcia stanu pojazdu wykonane przed rozpoczęciem załadunku, nagrania z rejestratorów video obejmującego czas od momentu podjęcia czynności załadunku do momentu rozładunku usuwanego pojazdu na parkingu strzeżonym oraz skanów dyspozycji holowania pojazdu.
2. W momencie wprowadzenia oprogramowania oraz po przeprowadzeniu szkolenia stanowiskowego Wykonawca zobowiązuje się do bieżącej aktualizacji oprogramowania (obejmującego m.in. wprowadzenia skanów dyspozycji odholowania pojazdu, protokołów z oględzin oraz cyfrowych zdjęć holowanego pojazdu).

3. Dokumentacja (w wersji papierowej) dotycząca transportu pojazdów musi być dostarczona do siedziby zamawiającego nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu lub na każde żądanie Zamawiającego. Zapisy §2 ust. 5 i ust. 6 lit. a) – c) mają zastosowanie.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usługi z należytą starannością, w sposób nie narażający na powstanie jakichkolwiek uszkodzeń w usuwanym z drogi pojeździe przy jednoczesnym zachowaniu środków należytej ostrożności oraz zasad BHP.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej obejmującą ochroną szkody na mieniu lub osobie wyrządzone przez wykonawcę w związku z realizacją prac określonych w niniejszej umowie. Suma gwarancyjna nie może być mniejsza niż: 100 000,00 PLN (słownie złotych: sto tysięcy i 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ze zniesieniem franszyzy integralnej, udziału własnego w każdej szkodzie.
2. Obowiązek zawarcia ubezpieczenia będzie uważany za spełniony w przypadku, gdy:
 - a) Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy przedłoży kopie Umowy Ubezpieczenia OC wraz z pełną treścią wszystkich mających zastosowanie warunków ubezpieczenia,
 - b) okres ubezpieczenia obejmuje w całości okres realizacji przedmiotu zamówienia,
 - c) w przypadku posiadania okresowej Umowy Ubezpieczenia OC, która wygasa w trakcie realizacji zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest nie później niż 14 dni przed wygaśnięciem okresu ubezpieczenia przedłożyć Zamawiającemu, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej na kolejny okres.
3. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, spełniającego wyżej wymienione warunki, przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy.
4. Nie złożenie Umowy Ubezpieczenia OC (najpóźniej w dniu podpisania niniejszej umowy), lub nie przedłużenie w przypadku okresowej Polisy OC będzie podstawą do odstąpienia od podpisania niniejszej umowy, bądź do odstąpienia od niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i nałożeniem stosownej kary umownej.
5. W przypadku wpłynięcia do Zamawiającego wniosku o wypłatę odszkodowania w związku z uszkodzeniem holowanego pojazdu Zamawiający wniosek ten przekaze niezwłocznie do Wykonawcy oraz jego ubezpieczyciela.

§ 8

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę pracowników oddelegowanych do wykonania zadania określonego niniejszą umową, jeśli posiadają oni prawo jazdy kat. „C”, „C+E” „C,D” lub C,D+E” wraz z aktualnym zezwoleniem na przewóz rzeczy, przedstawiania na żądanie Zamawiającego dokumentacji świadczącej o wypełnieniu ww. warunku.
2. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazany poniżej dowód w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia, a mianowicie **oświadczenie wykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na

- podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy.
4. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez zamawiającego terminie żądanego przez zamawiającego dowodu w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazanych w § 8 ust. 1 czynności.
 5. Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 9 ust. 1 pkt 6) niniejszej umowy.

§ 9

1. Za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek nienależytego wykonania niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1) za przekazanie pojazdu na parking inny niż w zleceniu w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 2) za znaczną zwłokę w stawieniu się na miejsce usunięcia pojazdu, tj. przekroczenie o 30 minut lub więcej czasu określonego w §2 ust. 1 pkt 1) - 2) od chwili otrzymania dyspozycji usunięcia pojazdu w wysokości 1% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 3) za nieznaczną zwłokę w stawieniu się na miejsce usunięcia pojazdu tj. przekroczenie czasu określonego w §2 ust. 1 pkt 1) – 2 o mniej niż 30 minut od chwili otrzymania dyspozycji usunięcia pojazdu w wysokości jednokrotnego wynagrodzenia za usuwany pojazd, którego sytuacja dotyczy,
 - 4) za uszkodzenie usuwanego pojazdu z winy Wykonawcy w wysokości 1% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 5) wykonanie przedmiotu umowy pojazdem nie zgłoszonym do jej realizacji 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 6) za wykonanie umowy przy pomocy pracownika nie zgłoszonego do jej realizacji 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 7) w przypadku odmowy wykonania usługi przez Wykonawcę, w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy. Niezależnie od naliczania kar, o których mowa w zdaniu poprzedzającym zamawiający może zlecić usługę innemu podmiotowi bądź wykonać ją we własnym zakresie, a różnicą kosztów bądź kosztami w przypadku wykonania usługi przez zamawiającego, obciążyć wykonawcę,
 - 8) z tytułu przekroczenia czasu określonego w § 2 ust. 6 lit. a) – c):
 - a) 200 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia w każdym stwierdzonym przypadku,
 - b) 150 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia w każdym stwierdzonym przypadku,
 - c) 100 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia w każdym stwierdzonym przypadku.
 - 9) z tytułu niedostarczenia dokumentacji o której mowa w § 2 ust. 5 - 1500 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 10) w przypadku odstąpienia od niniejszej umowy lub jej rozwiązania przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, w wysokości 15% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 11) z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazanych w § 8 ust. 1 czynności w wysokości 1000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek,
 - 12) za niezłożenie Umowy Ubezpieczenia OC w terminie lub nie przedłużenie w przypadku okresowej Umowy Ubezpieczenia, w wysokości 1% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy.
2. W przypadku poniesienia szkody przewyższającej karę umowną, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych lub należności, o których mowa w ust. 1 pkt 7 zdanie 2, z przysługującego mu wynagrodzenia.

§ 10

1. Zamawiający przewiduje dokonanie zmian niniejszej umowy w następującym zakresie:
 - a) oznaczenia danych dotyczących Zamawiającego lub Wykonawcy,
 - b) konieczność zmiany osób, o których mowa w § 4 niniejszej umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w następujących sytuacjach:
 - a) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie niniejszej umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, odstąpienie od niniejszej umowy w tym wypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy,
 - b) zostanie zlikwidowana firma Wykonawcy lub zostanie złożony wniosek o otwarcie postępowania upadłościowego,
 - c) Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął usług lub nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - d) w przypadku opóźnienia w wykonaniu usługi przekraczającego 30 dni,
 - e) realizacji przedmiotu zamówienia w sposób niezgodny z niniejszą umową,
 - f) w przypadku rażącego naruszenia niniejszej umowy poprzez:
 - trzykrotne w ciągu trwania umowy naruszenie zapisu §9 ust. 1 pkt 1,
 - trzykrotne w ciągu trwania umowy naruszenie zapisu §9 ust. 1 pkt 2,
 - trzykrotne w ciągu kwartału naruszenie §9 ust. 1 pkt 4,
 - trzykrotne w ciągu kwartału naruszenie §9 ust. 1 pkt 5 lub 6,
 - trzykrotne w ciągu trwania umowy naruszenie zapisu §9 ust. 1 pkt 7.
3. Odstąpienie od niniejszej umowy z przyczyn wskazanych w ust. 2 lit. b) – f) powinno nastąpić w terminie 1 miesiąca od daty powzięcia o tym wiadomości w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 11

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w treści umowy odpowiednie zastosowanie mają powszechnie obowiązujące przepisy prawa w tym kodeksu cywilnego.
3. Wszelkie spory z tytułu niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Integralną część niniejszej umowy stanowią:
 - 1) oferta Wykonawcy (załącznik nr 1 do umowy),
 - 2) ewidencja pojazdów usuniętych (załącznik nr 2 do umowy).
5. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa przeznacza się dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY


DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Radosław Tumielewski

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

WYKONAWCA


CAMARO
695 000 112 SP. Z O.O.
KSIĘCIA BOGUSŁAWA X 48/4A
70-440 SZCZECIN
NIP: 8513225813 REGON 368946427

Tabela 1: Opłaty za usunięcie pojazdu:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Zakładana liczba pojazdów do odholowania w ciągu roku kalendarzowego	Cena jednostkowa brutto (w zł)	Wartość zamówienia brutto (w zł) (kol. 3 x kol. 4)
1	2	3	4	5
1.	Opłaty za usunięcie pojazdu			
1.1	rower, motorower	2	1,00	2,00
1.2	motocykl	6	1,00	6,00
1.3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	112	380,00	42 560,00
1.4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	2	1,00	2,00
1.5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	2	1,00	2,00
1.6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	6	1200,00	7200,00
2.	Ogółem wartość brutto (poz. 1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6)			49 772,00

- Dane o usuniętych pojazdach mają charakter orientacyjny, stanowią element niezbędny służący wyborowi najkorzystniejszej oferty i nie stanowią ze strony Zamawiającego zobowiązania do wydawania zleceń usuwania pojazdów w podanych ilościach

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Radosław Tumielewicz

Gutkiewicz
CAMARO
695 000 112 SP. Z O.O.
KSIĘCIA BOGUSŁAWA X 484A
70-440 SZCZECIN
NIP: 8513225613 REGON 308946427

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowice 5, 71-241 Szczecin

lakubiec

EWIDENCJA USUNIĘTYCH POJAZDÓW W MIESIĄCU

Lp.	Marka	KATEGORIA POJAZDU		Nr rejestracyjny	Podjęcie pojazdu		Nr dyspozycji	Organ wydający	Podstawa prawna (art. 50a/130a)
		DMC	STAWKA		Data	Godzina			
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

lakubiec

UMOWA NR DO /38 /2019

zawarta w dniu 01.04.2019 r. w Szczecinie, pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin

Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

NIP 851-030-94-10

zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

reprezentowaną przez:

Radosława Tumielewicza – Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

adres do korespondencji:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

oraz

CAMARO Sp. z o.o.

ul. Ks. Bogusława X 48/4A, 70-440 Szczecin

NIP: 851-322-56-13 REGON: 368946427

którą reprezentuje:

Claudia Sara Gutstein – Prezes Zarządu

zwaną dalej „Wykonawcą”.

Na podstawie wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 t.j.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę polegającą na usuwaniu z dróg wewnętrznych oraz publicznych położonych na terenie miasta Szczecin pojazdów w trybie i na zasadach określonych w art. 50 a i 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2018.1990) i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym wskazanym przez Zamawiającego w Szczecinie.
2. Usuwanie pojazdów dotyczy następujących rodzajów: rower, motorower, motocykl, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t (z wyłączeniem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne).
3. Usuwanie pojazdów i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym (znajdującym się na terenie Gminy Miasta Szczecin) następować będzie na zlecenie organów uprawnionych do wydawania dyspozycji usuwania pojazdów – zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane (Dz.U. 2011 Nr 143, poz. 845 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. 2011 Nr 143, poz. 846) oraz art. 50 a i art. 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
4. Usunięcie pojazdów (za wyjątkiem przewożących materiały niebezpieczne) odbywać się będzie na dyspozycję Centrali Ruchu ZDiTM w Szczecinie (dalej: zlecający usługę).
5. Wykonawca zobowiązany jest do zachowywania warunków bezpieczeństwa i przepisów ustawy _ Prawo o ruchu drogowym, Rozporządzenia MSWiA z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej.
6. Wykonawca zobowiązany jest po dokonaniu załadunku usuwanego pojazdu do uprzątnięcia miejsca usuwania pojazdu i zabrania na parking wszystkich elementów usuwanego pojazdu, które mogłyby leżeć w miejscu wykonywania czynności.

7. Przez usługę usunięcia pojazdu zamawiający rozumie:
 - a) wyjazd do miejsca zdarzenia,
 - b) wykonanie dokumentacji fotograficznej i video usuwanego pojazdu ze szczególnym uwzględnieniem uszkodzeń,
 - c) załadunek pojazdu, ewentualne usunięcie elementów usuwanego pojazdu i skutków wycieków płynów eksploatacyjnych,
 - d) przewiezienie usuwanego pojazdu na wyznaczony przez zamawiającego parking strzeżony,
 - e) rozładunek usuwanego pojazdu na parkingu strzeżonym w kooperacji ze służbą ochrony parkingu,
 - f) w przypadku gdy funkcjonariusz wydający dyspozycje usunięcia pojazdu odstąpi od usunięcia wskazanego pojazdu zamawiający nie ponosi kosztów dojazdu i ewentualnego załadunku oraz rozładunku usuwanego samochodu.
8. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania pojazdami specjalistycznymi umożliwiającymi sprawne i bezpieczne usuwanie pojazdów, które spełniać muszą w szczególności następujące warunki:
 - a) posiadany sprzęt musi umożliwić usuwanie pojazdów z uwzględnieniem ich pełnego zakresu rodzajowego, a więc wszystkich pojazdów niezależnie od ich masy i stanu technicznego,
 - b) pojazdy powinny być przystosowane do usuwania (w tym załadunku i rozładunku), oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, dopuszczone do ruchu (posiadać ważne badania techniczne oraz ważne zaświadczenie UDT dla urządzenia typu HDS), posiadać sprawne i dopuszczone do użytkowania urządzenia typu wciągarka, urządzenia dźwigowe typu HDS (ważne badania Dozoru Technicznego),
 - c) pojazdy muszą być wyposażone w urządzenia bezprzewodowe służące do łączności telefonicznej z jednoczesnym dostępem do internetu i możliwości obsługi platform www i http, oraz umożliwiające wykonywanie dokumentacji fotograficznej wysokiej rozdzielczości (smartphone, tablet).
9. Zamawiający nieodpłatnie przekazuje na okres trwania umowy wykonawcy celem użytkowania pojazd specjalistyczny marki Renault Midlum 220.12 o nr rej. ZS 0537W zobowiązując wykonawcę do:
 - a) wykonania na własny koszt przeglądu technicznego pojazdu w przewidzianym terminie,
 - b) wykonania na własny koszt przeglądu technicznego urządzenia dźwigowego (HDS) w przewidzianym terminie,
 - c) wykonywania obsługi codziennej pojazdu celem utrzymania go w należyтым stanie technicznym i w pełnej gotowości do działania (w tym wymiana płynów eksploatacyjnych, niezbędne naprawy eksploatacyjne takie jak: wymiana klocków, tarcz hamulcowych itp.) ponoszenia kosztów związanych z tankowaniem pojazdu,
 - d) dokonywania niezbędnych napraw,
 - e) umieszczenia ww. pojazdu na wykazie pojazdów do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, na własny koszt,
 - f) poniesienia opłat związanych z używaniem systemu pobory opłat „viaTOLL”,
 - g) użytkowania ww. pojazdu specjalistycznego, zwanego dalej „Lawetą” na terenie gminy Miasto Szczecin, a w szczególnych, uzasadnionych przypadkach zamawiający zezwala wykonawcy na wjazd Lawetą na teren powiatów: polickiego, goleniowskiego, gryfińskiego oraz stargardzkiego do 15 km w głąb celem realizacji zadania,
 - h) zdania w ostatnim dniu roboczym 2019 r. na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego stanowiącego załącznik nr 2 do umowy.
10. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - a) przekazania sprawnego pojazdu wykonawcy do 30 dni po podpisaniu umowy na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego,
 - b) poniesienia opłat związanych z całkowitym ubezpieczeniem Lawety tj. OC, AC, NNW.
11. W przypadku wcześniejszego wypowiedzenia umowy zamawiający zobowiązuje wykonawcę do zwrócenia użyczonego pojazdu sprawnego technicznie w trybie natychmiastowym.
12. Pojazd specjalistyczny wykorzystywany będzie wyłącznie do realizacji niniejszej umowy.
13. Na każde żądanie zamawiającego, wykonawca udostępni zamawiającemu pojazd specjalistyczny.

14. W przypadku stwierdzenia przez zamawiającego, że pojazd specjalistyczny jest używany niezgodnie z przeznaczeniem, zamawiający odstąpi od niniejszej umowy z wykonawcą.
15. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić całodobową łączność telefoniczną (telefon stacjonarny lub komórkowy).
16. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia i posprzątania miejsca po usuwanych pojazdach.
17. Strony ustalają, że organy są uprawnione do rezygnacji z usługi usunięcia pojazdu po wydaniu dyspozycji do usunięcia pojazdu. W takim przypadku Wykonawca nie naliczy Zamawiającemu wynagrodzenia za wykonaną usługę, w sytuacji:
 - a) rezygnacji przez organy z usługi po wyjeździe Wykonawcy do miejsca zdarzenia lub
 - b) rezygnacji przez organy z usługi po dojeździe do miejsca zdarzenia i dokonania załadunku pojazdu a następnie wylądunku pojazdu.
18. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji pojazdów usuniętych według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy:
 - a) udostępnianie ewidencji pojazdów na żądanie Zamawiającego w każdym czasie realizacji zamówienia,
 - b) bieżące przekazywanie na żądanie Zamawiającego dodatkowych informacji dotyczących realizacji zamówienia.
19. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji spełnienia przez Wykonawcę warunków określonych w ust. 8, 9 i 12 niniejszego §. W przypadku ich nie spełnienia Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy z Wykonawcą z przyczyn leżących po stronie wykonawcy i nałożeniem stosownej kary umownej.

§ 2

1. Czas stawienia się Wykonawcy w miejsce zdarzenia w obrębie miasta Szczecin winno nastąpić od otrzymania dyspozycji niezwłocznie jednak nie dłużej niż:
 - 1) dla pojazdów o DMC do 3,5 ton, rower, motorower, motocykl 45 minut,
 - 2) dla pojazdów o DMC od 3,5 tony do pow. 16 ton 60 minut,(dotyczy terminu dojazdu inaczej stawienia się na miejscu zdarzenia) w warunkach normalnego i płynnego ruchu drogowego.
2. Wykonawca jest zobowiązany do:
 - a) przedstawienia nagrań z kamer załadunkowych na żądanie Zamawiającego,
 - b) udostępniania ewidencji pojazdów na żądanie Zamawiającego w każdym czasie realizacji umowy.
 - c) bieżącego przekazywania na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, dodatkowych informacji dotyczących realizacji umowy,
 - d) zatrudnienia na umowę o pracę pracowników oddelegowanych do wykonania zadania posiadających prawo jazdy kat. „C”, „C+E” „C,D” lub C,D+E” wraz z aktualnym zezwoleniem na przewóz rzeczy, przedstawiania na żądanie Zamawiającego dokumentacji świadczącej o wypełnieniu ww. warunku.
3. Wykonawca zapewnia, że zajmuje się profesjonalnie usługami określonymi w przedmiocie niniejszej umowy i będzie wykonywał usługi z należytą starannością oraz zapewnia, że posiada wszelkie wymagane prawem licencje, koncesje i uprawnienia do wykonywania działalności stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
4. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilno – prawną wobec osób trzecich za szkody wynikłe z niewłaściwego stanu sprzętu i urządzeń oraz niewłaściwej organizacji i metod realizacji prac. Odpowiedzialność obejmuje również mienie zabezpieczone wewnątrz pojazdu.
5. Wykonawca zobowiązuje się do przechowywania nagrań z kamer najazdowych dotyczących usuniętych pojazdów objętych niniejszą umową, oraz dokumentacji fotograficznej pojazdów usuniętych objętych niniejszą umową przez 5 lat od chwili usunięcia pojazdu którego dotyczy nagranie wraz z dokumentacją fotograficzną.
6. Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia lub przesłania drogą elektroniczną określonych w ust. 5 niniejszego paragrafu nagrań oraz dokumentacji fotograficznej w ciągu:

- a) 48 godzin od wniosku Zamawiającego złożonego za pomocą poczty tradycyjnej, poczty elektronicznej lub osobiście w siedzibie Wykonawcy jeśli sprawa dotyczy bieżącego usunięcia tj. wydarzenia sprzed mniej niż 30 dni,
 - b) 72 godzin od wniosku Zamawiającego złożonego za pomocą poczty tradycyjnej, poczty elektronicznej lub osobiście w siedzibie Wykonawcy jeśli sprawa dotyczy wydarzenia sprzed mniej niż 90 dni ale więcej niż 30 dni,
 - c) 7 dni od wniosku Zamawiającego złożonego za pomocą poczty tradycyjnej, poczty elektronicznej lub osobiście w siedzibie Wykonawcy jeśli sprawa dotyczy wydarzenia sprzed powyżej 90 dni.
7. Zapisy ust. 5 i 6 niniejszego paragrafu obowiązują zarówno Zamawiającego jak i Wykonawcę przez 5 lat od dnia wygaśnięcia niniejszej umowy.

§ 3

Termin realizacji niniejszej umowy: od dnia zawarcia umowy lecz nie wcześniej niż od dnia 01.01.2019 r. do dnia 31.12.2019 r.

§ 4

1. Przedstawicielem Zamawiającego, upoważnionym do kontaktów z Wykonawcą oraz odpowiedzialnym za nadzór nad prawidłową realizacją przedmiotu zamówienia jest:
 - 1)
 - 2)
2. Przedstawicielem Wykonawcy, upoważnionym do kontaktów z Zamawiającym

§ 5

1. Za wykonanie przedmiotu zamówienia w okresie realizacji niniejszej umowy ustala się wynagrodzenie maksymalne Wykonawcy zgodnie z ofertą cenową do kwoty 775 425,00 PLN brutto (słownie złotych: siedemset siedem pięć tysięcy czterysta dwadzieścia pięć i 00/100).
2. Wykonawca za wykonane prace otrzyma wynagrodzenie wyliczone na podstawie cen jednostkowych brutto, określonych w ofercie cenowej oraz kwoty miesięcznego ryczału brutto za gotowość do wykonania usługi, które stanowią załącznik nr 1 do niniejszej umowy, z zastrzeżeniem §1 ust. 17 umowy.
3. Ceny jednostkowe brutto zawarte w ofercie cenowej są cenami ostatecznymi.
4. Rozliczenie za przedmiot niniejszej umowy w zakresie:
 - a) pojazdów usuniętych z terenu miasta Szczecina będzie odbywało się na podstawie prawidłowo wystawionych faktur w okresach miesięcznych (wystawianych zawsze do 5 – go dnia miesiąca za miesiąc ubiegły) z uwzględnieniem cen jednostkowych za poszczególne rodzaje pojazdów usuniętych z terenu miasta Szczecin,
 - b) kwoty miesięcznego stałego ryczału za gotowość.
5. Podstawą wystawienia faktury będzie szczegółowy wykaz (ewidencja) przetransportowanych pojazdów (stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej umowy) zaakceptowany przez Zamawiającego.
6. Płatność za wykonanie zlecenia realizowana będzie na podstawie prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę, w terminie do 14 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze. Za termin zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku zamawiającego.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozliczenia faktury na podstawie otrzymania od Wykonawcy stosownej ewidencji usuniętych pojazdów, do której załącznik stanowić powinna płyta CD-R ze skanami dyspozycji usunięcia pojazdów.
8. Prace wykonane bez dyspozycji zlecającego usługę nie będą rozliczane.
9. Zamawiający zakazuje dokonywania przez Wykonawcę przelewu wierzytelności z niniejszej umowy na osoby trzecie.
10. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego informowania Zamawiającego o każdej zmianie swojego adresu, konta bankowego, NIP, REGON i numeru telefonu.

11. Faktury mają być wystawiane w następujący sposób:

Nabywca: Gmina Miasto Szczecin

Pl. Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin

NIP: 851-030-94-10

Płatnik: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

ul. S. Klonowica 5,

71-241 Szczecin

12. Wszelką korespondencję związaną z realizacją umowy (w tym faktury) należy dostarczać na adres:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązuje się posiadać stanowisko komputerowe umożliwiające przesyłanie informacji Zamawiającemu tj. cyfrowe zdjęcia stanu pojazdu wykonane przed rozpoczęciem załadunku, nagrania z rejestratorów video obejmującego czas od momentu podjęcia czynności załadunku do momentu rozładunku usuwanego pojazdu na parkingu strzeżonym oraz skanów dyspozycji holowania pojazdu.
2. W momencie wprowadzenia oprogramowania (o którym mowa w Rozdziale XV pkt 9 SIWZ) oraz po przeprowadzeniu szkolenia stanowiskowego Wykonawca zobowiązuje się do bieżącej aktualizacji oprogramowania (obejmującego m.in. wprowadzenia skanów dyspozycji odholowania pojazdu, protokołów z oględzin oraz cyfrowych zdjęć holowanego pojazdu).
3. Dokumentacja (w wersji papierowej) dotycząca transportu pojazdów musi być dostarczona do siedziby zamawiającego nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu lub na każde żądanie Zamawiającego. Zapisy §2 ust. 5 i ust. 6 lit. a) – c) mają zastosowanie.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usługi z należytą starannością, w sposób nie narażający na powstanie jakichkolwiek uszkodzeń w usuwanym z drogi pojeździe przy jednoczesnym zachowaniu środków należytej ostrożności oraz zasad BHP.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej obejmującą ochroną szkody na mieniu lub osobie wyrządzone przez Wykonawcę w związku z realizacją prac określonych w umowie. Suma gwarancyjna nie może być mniejsza niż 500 000,00 PLN (słownie złotych: pięćset tysięcy i 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ze zniesieniem franszyzy redukcyjnej, franszyzy integralnej, udziału własnego w każdej szkodzie.
2. Obowiązek zawarcia ubezpieczenia będzie uważany za spełniony w przypadku, gdy:
 - a) Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy przedstawi kopię umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej wraz z pełną treścią wszystkich mających zastosowanie warunków ubezpieczenia,
 - b) okres ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej obejmuje w całości okres realizacji przedmiotu zamówienia,
 - c) w przypadku posiadania okresowej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, wykonawca dostarczy oświadczenie zakładu ubezpieczeń potwierdzające ważność przedmiotowej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej,
 - d) ubezpieczenie obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone przez podwykonawców.
3. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, spełniającego wyżej wymienione warunki, przez cały okres obowiązywania umowy.
4. Nie złożenie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w terminie (najpóźniej w dniu zawarcia umowy), lub nie przedłużenie w przypadku okresowej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej będzie podstawą do odstąpienia od podpisania umowy, bądź do odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy i nałożeniem stosownej kary umownej.

5. W przypadku wpłynięcia do Zamawiającego wniosku o wypłatę odszkodowania w związku z uszkodzeniem holowanego pojazdu Zamawiający wniosek ten przekaże niezwłocznie do Wykonawcy oraz jego ubezpieczyciela.

§ 8

1. Na zabezpieczenie roszczeń służących na podstawie niniejszej Umowy zamawiającemu przeciwko wykonawcy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy, wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
2. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 77 542,50 PLN, (słownie złotych: siedemdziesiąt siedem tysięcy pięćset czterdzieści dwa i 50/100), tj. 10 % ceny całkowitej podanej w ofercie.
3. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie pieniądza.
4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w pieniądzu, strony zawrą umowę w sprawie zasad realizacji zabezpieczenia.
5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy zgodnie z wymogami wynikającym z przepisów Pzp.

§ 9

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę pracowników oddelegowanych do wykonania zadania określonego niniejszą umową, jeśli posiadają oni prawo jazdy kat. „C”, „C+E” „C,D” lub C,D+E” wraz z aktualnym zezwoleniem na przewóz rzeczy, przedstawiania na żądanie Zamawiającego dokumentacji świadczącej o wypełnieniu ww. warunku.
2. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazany poniżej dowód w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia, a mianowicie **oświadczenie wykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy.
4. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez zamawiającego terminie żadanego przez zamawiającego dowodu w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazanych w § 9 ust. 1 czynności.

§ 10

1. Za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek nienależytego wykonania niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1) za przekazanie pojazdu na parking inny niż w zleceniu w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 2) za znaczne opóźnienie w stawieniu się na miejsce usunięcia pojazdu, tj. przekroczenie o 30 minut lub więcej czasu określonego w §2 ust. 1 pkt 1) - 2) od chwili otrzymania dyspozycji

- usunięcia pojazdu w wysokości 0,5% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
- 3) za nieznaczne opóźnienie w stawieniu się na miejsce usunięcia pojazdu tj. przekroczenie czasu określonego w §2 ust. 1 pkt 1) – 2 o mniej niż 30 minut od chwili otrzymania dyspozycji usunięcia pojazdu w wysokości jednokrotnego wynagrodzenia za usuwany pojazd, którego sytuacja dotyczy,
 - 4) za uszkodzenie usuwanego pojazdu z winy Wykonawcy w wysokości 1% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 5) wykonanie przedmiotu umowy pojazdem nie zgłoszonym do jej realizacji 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 6) za wykonanie umowy przy pomocy pracownika nie zgłoszonego do jej realizacji 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 7) w przypadku odmowy wykonania usługi przez Wykonawcę, w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy. Niezależnie od naliczania kar, o których mowa w zdaniu poprzedzającym zamawiający może zlecić usługę innemu podmiotowi bądź wykonać ją we własnym zakresie, a różnicą kosztów bądź kosztami w przypadku wykonania usługi przez zamawiającego, obciążyć wykonawcę,
 - 8) z tytułu przekroczenia czasu określonego w § 2 ust. 6 lit. a) – c) odpowiednio:
 - a) 200 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia w każdym stwierdzonym przypadku,
 - b) 150 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia w każdym stwierdzonym przypadku,
 - c) 100 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia w każdym stwierdzonym przypadku.
 - 9) z tytułu niedostarczenia dokumentacji o której mowa w § 2 ust. 5 - 1500 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 10) w przypadku odstąpienia od niniejszej umowy lub jej rozwiązania przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, w wysokości 15% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 11) z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazanych w § 9 ust. 1 czynności w wysokości 1000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek,
 - 12) za niezłożenie Umowy Ubezpieczenia OC w terminie lub nie przedłużenie w przypadku okresowej Umowy Ubezpieczenia, w wysokości 1% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy.
2. W przypadku poniesienia szkody przewyższającej karę umowną, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
 3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych lub należności, o których mowa w ust. 1 pkt 7 zdanie 2, z przysługującego mu wynagrodzenia.

§ 11

1. Zamawiający przewiduje dokonanie zmian niniejszej umowy w następującym zakresie:
 - a) oznaczenia danych dotyczących Zamawiającego lub Wykonawcy,
 - b) konieczność zmiany osób, o których mowa w § 4 niniejszej umowy,
 - c) zmiany stawki podatku VAT na usługi będące przedmiotem umowy (w takim przypadku zmianie ulegnie cena brutto przy niezmienionej cenie netto).
2. Wprowadzenie zmiany postanowień niniejszej umowy wymaga aneksu sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w następujących sytuacjach:
 - a) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie niniejszej umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, odstąpienie od niniejszej umowy w tym wypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy (art.145 Pzp),
 - b) zostanie zlikwidowana firma Wykonawcy lub zostanie złożony wniosek o otwarcie postępowania upadłościowego,

- c) Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął usług lub nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - d) w przypadku opóźnienia w wykonaniu usługi przekraczającego 30 dni,
 - e) realizacji przedmiotu zamówienia w sposób niezgodny z niniejszą umową,
 - f) w przypadku rażącego naruszenia niniejszej umowy poprzez:
 - trzykrotne w ciągu trwania umowy naruszenie zapisu §10 ust. 1 pkt 1,
 - trzykrotne w ciągu trwania umowy naruszenie zapisu §10 ust. 1 pkt 2,
 - trzykrotne w ciągu kwartału naruszenie §10 ust. 1 pkt 4,
 - trzykrotne w ciągu kwartału naruszenie §10 ust. 1 pkt 5 lub 6,
 - trzykrotne w ciągu trwania umowy naruszenie zapisu §10 ust. 1 pkt 7.
4. Odstąpienie od niniejszej umowy z przyczyn wskazanych w ust. 3 lit. b) – f) powinno nastąpić w terminie 1 miesiąca od daty powzięcia o tym wiadomości w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 12

- 1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 2. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić na wniosek Wykonawcy na podstawie art. 144 ustawy.
- 3. W sprawach nieuregulowanych w treści umowy odpowiednie zastosowanie mają powszechnie obowiązujące przepisy prawa w tym kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 4. Wszelkie spory z tytułu niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
- 5. Integralną część niniejszej umowy stanowią:
 - 1) oferta Wykonawcy (załącznik nr 1 do umowy),
 - 2) ewidencja pojazdów usuniętych (załącznik nr 2 do umowy).
- 6. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa przeznacza się dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Radosław Tumielewicz

Claudia Gubster
CAMARO
/ 695 000 112 SP. Z O.O.
KSIĘCIA BOGUSŁAWA X 48/4A
70-440 SZCZECIN
NIP: 8513228613 REGON 388946427

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Tabela 1: Opłaty za usunięcie pojazdu:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Zakładana liczba pojazdów do odholowania w ciągu roku kalendarzowego	Cena jednostkowa brutto (w zł)	Wartość zamówienia brutto (w zł) (kol. 3 x kol. 4)
1	2	3	4	5
1.	Opłaty za usunięcie pojazdu			
1.1	rower, motorower	20	100,00	2000,00
1.2	motocykl	30	150,00	4500,00
1.3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	1950	360,00	702 000,00
1.4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	10	100,00	1000,00
1.5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	10	100,00	1000,00
1.6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	35	800,00	28 000,00
2.	Ogółem wartość brutto (poz. 1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6)			738 500,00

- Dane o usuniętych pojazdach mają charakter orientacyjny, stanowią element niezbędny służący wyborowi najkorzystniejszej oferty i nie stanowią ze strony Zamawiającego zobowiązania do wydawania zleceń usuwania pojazdów w podanych ilościach

Tabela 2: Ryczałt za gotowość do wykonania usługi wynosi

Lp.	wysokość ryczałtu brutto za cały okres trwania umowy 5% kwoty z poz. 2 kol. 5 tabeli nr 1
1	2
1	36 925,00

- Wynagrodzenie miesięczne ryczałtowe za gotowość będzie naliczana proporcjonalnie do dni w danym miesiącu

ZAMAWIAJĄCY

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Radosław Tumsiewicz

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

WYKONAWCA

Andrzej Gudyński
CAMARO
695 000 112 SP. Z O.O.
KSIĘCIA BOGUSŁAWA X 48/4A
70-440 SZCZECIN
NIP: 8513225613 REGON 368946427

okubiec

EWIDENCJA USUNIĘTYCH POJAZDÓW W MIESIĄCU

Lp.	Marka	KATEGORIA POJAZDU		Nr rejestracyjny	Podjęcie pojazdu		Nr dyspozycji	Organ wydający	Podstawa prawna (art. 50a/130a)
		DMC	STAWKA		Data	Godzina			
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

UMOWA W SPRAWIE ZASAD REALIZACJI ZABEZPIECZENIA

zawarta w dniu 01.04.2019 r. w Szczecinie, pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin

Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

NIP 851-030-94-10

zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

reprezentowaną przez:

Radosława Tumielewicza – Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

adres do korespondencji:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

oraz

CAMARO Sp. z o.o.

ul. Ks. Bogusława X 48/4A, 70-440 Szczecin

NIP: 851-322-56-13 REGON: 368946427

którą reprezentuje:

Claudia Sara Gutstein – Prezes Zarządu

zwaną dalej „Wykonawcą”.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie zasad realizacji zabezpieczenia należytego wykonania umowy nr DO/38/2019 z dnia 01.04.2019 r., której przedmiotem jest: wykonanie usługi polegającej na usuwaniu z dróg wewnętrznych oraz publicznych położonych na terenie miasta Szczecin pojazdów w trybie i na zasadach określonych w art. 50 a i 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2018.1990) i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym wskazanym przez Zamawiającego w Szczecinie.
2. Wykonawca ustanowił na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie w wysokości 10% ceny całkowitej podanej w ofercie, w formie pieniądza w kwocie 77 542,50 zł (słownie złotych: siedemdziesiąt siedem tysięcy pięćset czterdzieści dwa i 50/100).

§ 2

1. Zabezpieczenie w formie pieniądza Wykonawca wpłacił na rachunek bankowy Zamawiającego nr 85 1020 4795 0000 9702 0278 0682.
2. Środki pieniężne stanowiące zabezpieczenie należytego wykonania umowy oprocentowane będą w wysokości równej stopie procentowej rachunku Zamawiającego.

§ 3

Zwrot zabezpieczenia – kwota powiększona o należną sumę oprocentowania zostanie przelana na konto wykonawcy w niżej określonej wysokości i terminie:

100% wysokości zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.

§ 4

W przypadku nie uregulowania przez Wykonawcę roszczeń Zamawiającego wynikających z umowy określonej w §1 ust. 1, Zamawiający może dokonać polecenia przelewu lub wypłaty gotówkowej z rachunku, celem zaspokojenia roszczenia. Polecenie przelewu lub wypłata może nastąpić w każdym terminie. W takim przypadku utrata prawa do oprocentowania lub obniżenia oprocentowania stanowi ryzyko Wykonawcy.

§ 5

Umowa może zostać rozwiązana przed upływem powyższego okresu na zasadzie porozumienia stron.

Nr sprawy: DZP/58/PN/2018

§ 6

Wszelkie koszty (koszt prowadzenia rachunku oraz koszt przelewu prowizji bankowej) wynikające z niniejszej umowy obciążają Wykonawcę.

§ 7

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową odpowiednie zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa przeznacza się dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Radostaw Tomaszewicz

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

WYKONAWCA

Claudia Gubstein
CAMARO
666 000 112 SP. Z O.O.
KSIĘCIA BOGUSŁAWA X 48/4A
70-440 SZCZECIN
NIP: 8513225613 REGON 368946427

Jakubiec

UMOWA UŻYCZENIA

zawarta w dniu 01.04.2019 r. w Szczecinie, pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin

Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

NIP 851-030-94-10

zwaną w dalszej części umowy „*Użyczającym*”,

reprezentowaną przez:

Radosława Tumielewicza – Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

adres do korespondencji:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

oraz

CAMARO Sp. z o.o.

ul. Ks. Bogusława X 48/4A, 70-440 Szczecin

NIP: 851-322-56-13 REGON: 368946427

którą reprezentuje:

Claudia Sara Gutstein – Prezes Zarządu

zwaną dalej „*Biorącym*”.

§1

1. Strony oświadczają, iż w dniu 01.04.2019 r. zawarły umowę nr DO/38/2019, której przedmiotem jest wykonanie przez „*Biorącego*” usługi polegającej na usuwaniu z dróg wewnętrznych oraz publicznych położonych na terenie miasta Szczecin pojazdów w trybie i na zasadach określonych w art. 50 a i 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.2018.1990) i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym wskazanym przez Zamawiającego w Szczecinie.
2. „*Użyczający*” oświadcza, iż jest właścicielem samochodu ciężarowego marki Renault Midlum 220.12 rok produkcji 2011, nr rej. ZS 0537W, nr nadwozia /VIN/ (dalej zwany jako „samochód”).
3. „*Użyczający*” oświadcza ponadto, że samochód wyposażony jest w żuraw przenośny marki Fassi wraz z zamocowanym specjalistycznym trawersem i że jest w dobrym stanie technicznym.

§2

1. „*Użyczający*” użycza „*Biorącemu*” samochód, o którym mowa w §1 umowy wyłącznie w celu realizacji umowy, o której mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.
2. „*Biorący*” oświadcza, że samochód widział i nie wnosi zastrzeżeń do jego wyglądu, stanu technicznego i właściwości.
3. Użyczany samochód przeznaczony zostanie do użytku służbowego przez pracowników „*Biorącego*”.
4. Wydanie „*Biorącemu*” samochodu wraz z niezbędną dokumentacją nastąpi w dniu podpisania niniejszej umowy, na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
5. „*Użyczający*” zastrzega sobie prawo do kontroli stanu technicznego samochodu w każdej chwili, o czym *Biorący* zostanie powiadomiony odrębnym pismem.

§3

1. „*Biorący*” zobowiązany jest :
 - a) używać samochodu zgodnie z jego właściwościami i przeznaczeniem,
 - b) wykonania na własny koszt przeglądu technicznego pojazdu w przewidzianym terminie,
 - c) wykonania na własny koszt przeglądu technicznego urządzenia dźwigowego (HDS) w przewidzianym terminie,

- d) wykonywania obsługi codziennej pojazdu celem utrzymania go w należyтым stanie technicznym i w pełnej gotowości do działania (w tym wymiana płynów eksploatacyjnych, niezbędne naprawy eksploatacyjne takie jak: wymiana klocków, tarcz hamulcowych itp.) ponoszenia kosztów związanych z tankowaniem pojazdu,
- e) dokonywania niezbędnych napraw,
- f) umieszczenia ww. pojazdu na wykazie pojazdów do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, na własny koszt,
- g) poniesienia opłat związanych z używaniem systemu pobory opłat „viaTOLL”,
- h) użytkowania ww. pojazdu specjalistycznego, zwanego dalej „Lawetą” na terenie gminy Miasto Szczecin, a w szczególnych, uzasadnionych przypadkach Użyczący zezwala Biorącemu na wjazd Lawetą na teren powiatów: polickiego, goleniowskiego, gryfińskiego oraz stargardzkiego do 15 km w głąb celem realizacji zadania,
- i) zdania w ostatnim dniu roboczym 2019 r. na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego stanowiącego załącznik nr 1 do umowy.

§4

1. Użyczący zobowiązany jest do zapewnienia ubezpieczenia przedmiotu najmu w zakresie ryzyka OC i AC.
2. „Biorący” zobowiązany jest do wykonania wszystkich obowiązków wynikających z ogólnych warunków ubezpieczenia a w szczególności jest odpowiedzialny za wykonanie wszelkich obowiązków ubezpieczonego, od których zależy wypłata odszkodowania ubezpieczeniowego przez ubezpieczyciela.
3. „Biorący” zobowiązuje się do przechowywania przedmiotu najmu w miejscu gwarantującym skuteczną ochronę ubezpieczeniową wymaganą przez ubezpieczyciela.
4. „Biorący” zobowiązuje się w terminie i na zasadach wskazanych w ogólnych warunkach ubezpieczenia powiadomić pisemnie ubezpieczyciela i „Użyczącego” o wszelkich zdarzeniach objętych odpowiedzialnością odszkodowawczą ubezpieczyciela oraz podjąć wszelkie niezbędne kroki w celu wyegzekwowania odszkodowania od zakładu ubezpieczeń, a w szczególności przedstawić posiadane dowody dotyczące zaistnienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem i ułatwić ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i rozmiaru szkody, jak również udzielić wszelkiej pomocy w dochodzeniu przez ubezpieczyciela roszczeń, w tym również z ubezpieczenia OC.
5. W przypadku szkody częściowej „Biorący” zobowiązany jest zapobiec zwiększaniu się szkody, nie dokonywać w samochodzie żadnych zmian i nie podejmować naprawy bez uprzedniego przeprowadzenia oględzin przez ubezpieczyciela, a w przypadku kolizji z innym pojazdem odnotować dane dotyczące sprawcy szkody, a w tym: numer polisy, nazwę i adres zakładu ubezpieczeń w którym została zawarta polisa OC oraz w miarę możliwości uzyskać oświadczenie od sprawcy szkody.
6. Jeżeli w przypadku szkody częściowej ubezpieczyciel nie przyzna odszkodowania ubezpieczeniowego na rzecz „Użyczącego”, „Biorący” ma obowiązek przywrócenia przedmiotu najmu do stanu sprzed szkody na własny koszt we wskazanym przez „Użyczącego” warsztacie.

§5

Umowa niniejsza zostaje zawarta na czas określony od dnia 01.04.2019 r. do dnia 31.12.2019 r.

§6

1. „Użyczący” ma prawo wypowiedzieć umowę, w formie pisemnej pod rygorem nieważności, ze skutkiem natychmiastowym, jeśli „Biorący” naruszy postanowienia umowy, w szczególności w przypadku:
 - a) oddania samochodu w podnajem albo do bezpłatnego używania osobom trzecim,
 - b) zmiany przeznaczenia przedmiotu umowy,
 - c) używania przedmiotu umowy w sposób sprzeczny z umową lub przeznaczeniem.

2. Rozwiązanie niniejszej umowy na podstawie powyższych postanowień skutkować również będzie natychmiastowym rozwiązaniem umowy nr DO/38/2019 z winy „*Biorącego*”.

§7

Podstawą ustalenia stanu technicznego samochodu po rozwiązaniu umowy będzie protokół odbiorczy sporządzony i podpisany przez obie strony niezwłocznie po wydaniu samochodu, a załącznikiem będzie pozytywne badanie stanu technicznego pojazdu wykonane przez stację diagnostyczną.

§8

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§9

W sprawach nieregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego. Spory mogące wynikać na tle niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy miejscowo dla „*Użyczącego*” Sąd powszechny.

§10

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

UŻYCZAJĄCY

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Radostaw Tumielewicz

**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. 8. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

BIORĄCY

Grzegorz Gubkin
GRUBKIN
895 000-112 SP. Z O.O.
KSIĘCIA BOGUSŁAWA X 48/4A
70-440 SZCZECIN
NIP: 8513225613 REGON 368946427

ANEKS nr 1 z dnia 01.04.2019 r.

do Umowy Nr DO/38/2019 z dnia 01.04.2019 r., której przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na usuwaniu z dróg wewnętrznych oraz publicznych położonych na terenie miasta Szczecin pojazdów w trybie i na zasadach określonych w art. 50 a i 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2018.1990) i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym wskazanym przez Zamawiającego w Szczecinie,

zawarty pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin

Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

NIP 851-030-94-10

zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

reprezentowaną przez:

Radosława Tumielewicza – Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

adres do korespondencji:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

oraz

CAMARO Sp. z o.o.

ul. Ks. Bogusława X 48/4A, 70-440 Szczecin

NIP: 851-322-56-13 REGON: 368946427

którą reprezentuje:

Claudia Sara Gutstein – Prezes Zarządu

zwaną dalej „Wykonawcą”.

Preambuła

Zważywszy, że:

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Usuwanie z dróg wewnętrznych oraz publicznych położonych na terenie miasta Szczecin pojazdów w trybie i na zasadach określonych w art. 50 a i 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2018.1990) i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym wskazanym przez Zamawiającego w Szczecinie”, wszczęte zostało w dniu 27.11.2018 r. i zamiarem Zamawiającego było zawarcie umowy na okres od dnia zawarcia umowy lecz nie wcześniej niż od dnia 01.01.2019 r. do dnia 31.12.2019 r.
2. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu złożyli oferty wskazując wynagrodzenie globalne maksymalne za cały rok wykonywania zamówienia oraz wskazując ceny jednostkowe, które miały być podstawą do wyliczenia wynagrodzenia miesięcznego w oparciu o ilość faktycznie usuniętych pojazdów.
3. W wyniku okoliczności niemożliwych wcześniej do przewidzenia przez Zamawiającego, ostateczne wyłonienie wykonawcy nastąpiło w dniu 21.03.2019 r. a możliwość zawarcia z nim umowy nastąpiła w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.
4. Okolicznościami, o których mowa w ustępie poprzedzającym są:
 - a) kilkukrotne wzywianie pierwotnie wybranego wykonawcy do uzupełnienia dokumentów i złożenia wyjaśnień,
 - b) uchylenie się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz nie wniesienie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy od wykonawcy pierwotnie wybranego,
 - c) wezwanie kolejnego wykonawcy w rankingu ofert do uzupełnienia dokumentów,
 - d) konieczność odczekania odpowiedniego czasu na skorzystanie przez uczestników postępowania ze środków ochrony prawnej.

Nr sprawy: DZP/58/PN/2018

5. Kwota przeznaczona przez Zamawiającego na wykonanie zamówienia wynosiła 777 598,50 zł brutto.
6. W wyniku przedłużającego się postępowania przetargowego, w celu zapewnienia ciągłości wykonywania usług, w okresie od 1 stycznia 2019 r. do 31 marca 2019 r. Zamawiający zmuszony był do udzielenia dotychczasowemu wykonawcy zamówienia do 30 000 tys. euro.
7. W wyniku okoliczności opisanej w ust. 6 powyżej, kwota przeznaczona w planie finansowym Zamawiającego na wykonanie zadania została odpowiednio pomniejszona i wynosi 677 716,75 zł brutto.
8. Zawarta umowa wykonywana będzie od 01 kwietnia 2019 r. do 31 grudnia 2019 r.

Strony niniejszym aneksem dokonują zmiany § 5 ust. 1 Umowy Nr DO/38/2019 z dnia 29 marca 2019 r. na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 3) Ustawy Prawo zamówień publicznych. Wskazuje się jednocześnie, iż zmiana dotyczy jedynie odpowiedniego zmniejszenia maksymalnej kwoty wynagrodzenia za wykonywane usługi o okres pierwszych trzech miesięcy roku 2019. Nie ulegają natomiast zmianie jednostkowe ceny za usunięcie pojazdów wskazane w ofercie cenowej.

§ 1

Zmianie ulega § 5 ust. 1, który otrzymuje następujące brzmienie:

1. Za wykonanie przedmiotu zamówienia w okresie realizacji niniejszej umowy ustala się wynagrodzenie maksymalne Wykonawcy zgodnie z ofertą cenową do kwoty 581 568,75 PLN brutto (słownie złotych: pięćset osiemdziesiąt jeden tysięcy pięćset sześćdziesiąt osiem i 75/100).

§ 2

Pozostałe postanowienia zawartej umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, z których 2 egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Radosław Tumielewicz

**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 ~~Szczecin~~

WYKONAWCA

Claudia Gubkiewicz
CAMARO
695 000 112 SP. Z O.O.
KSIĘCIA BOGUSŁAWA X 484A
70-440 SZCZECIN
NIP: 8513225613 REGON 368946427

Jakubiec